

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 135

**Valtuustoaloite liikennevalojen tuomiseksi Ruskontien, Hervannan valtaväylän ja Makkarajärvenkadun väliseen risteykseen jatkuvien liikenneonnettomuuksien takia -
Jaakko Mustakallio**

TRE:1174/08.00.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Vandell Ari

Valmistelijan yhteystiedot

Projektipäällikkö Mika Kulmala, puh. 050 382 6455, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Jaakko Mustakallion valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Kokouskäsittely

Elina Karppinen ja Jouni Sivenius poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Jaakko Mustakallio on 17.2.2025 jättämässään valtuustoaloitteessa esittänyt liikennevalojen rakentamista Ruskontien, Hervannan valtaväylän ja Makkarajärvenkadun risteykseen jatkuvien liikenneonnettomuuksien takia.

Ruskontien on valtion tieverkkoa ja koska Ruskontie on tuolla risteysalueella pääväylä, tekee lopulliset päätökset liikennevalojen rakentamisesta valtion viranomaistahot. Asiasta on käyty Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Fintraffic Tien kanssa keskusteluja.

Kustannusjako valtion ja kaupungin välillä tuossa, kuten muissakin yhteisomistuksessa olevissa risteyksissä, menee tulosuuntien omistuksien suhteessa eli Tampereen kaupungin osuus Ruskontien, Hervannan valtaväylän ja Makkarajärvenkadun liikennevalojen suunnittelu- ja rakennuskustannuksista on 50 %.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pirkanmaan ELY-keskuksessa on lähdössä käyntiin toimeksianto esisuunnittelun, toimivuustarkastelujen, tarvearvioinnin ja liikennevalojen yleissuunnitelman laatimisesta. Näillä perustellaan liikennevalo-ohjauksen tarve Väylävirastolle ja valtion investointikohteisiin. Jos kohteelle myönnetään rahoitus, sen jälkeen Fintraffic tilaa kohteeseen rakennussuunnitelman ja toteutukseen päästäisiin todennäköisesti vuonna 2026. Tampereen kaupunki on näissä kaikissa työvaiheissa mukana asiantuntijana ja 50 % rahoitusosuudella.

Jos liikennevalojen rakentaminen Ruskontien, Hervannan valtaväylän ja Makkarajärvenkadun liittymään saa valtiolta positiivisen rahoituspäätöksen, sitoutuu Tampereen kaupunki liikennevalojen suunnitteluun ja toteutukseen 50 % rahoitusosuudella.

Tiedoksi

Kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§135

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)